

PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI



PARTNER GŁÓWNY



PARTNERZY KONFERENCJI



PARTNERZY MEDIALNI



CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY:



TERMINARZ

• Zgłoszenie uczestnictwa	30.04.2019 r.
• Nadsyłanie pełnych tekstów referatów	15.04.2019 r.
• Przesłanie opłaty za udział w konferencji	30.04.2019 r.
• Wysłanie komunikatu nr 2	10.05.2019 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

UNIA EUROPEJSKICH STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

V Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna

Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymaniu rozjazdów kolejowych

Patronat:

Ministerstwo Infrastruktury
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Bydgoszcz, 17 maja 2019 r.

Hotel Holiday Inn
ul. Grodzka 36, 85-109 Bydgoszcz

KOMUNIKAT NR 2

PROGRAM KONFERENCJI

16 maja 2019 r.

godz. 16³⁰ – 19⁰⁰ – Spacer z przewodnikiem po Starym Mieście w Bydgoszczy
godz. 19⁰⁰ – kolacja przed Konferencją Hotel Holiday Inn

17 maja 2019 r.

godz. 08⁰⁰ – 09⁰⁰ – rejestracja uczestników konferencji
godz. 09⁰⁰ – 09¹⁵ – **Otwarcie Konferencji**
Bernhard Knoll – Przewodniczący Rady Programowej ,
Viceprezydent UEEIV,
prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,
Przedstawiciel PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

SESJA I godz. 09¹⁵ – 11¹⁵ – **Sesja Plenarna**

Przewodniczący sesji: Bernhard Knoll – Viceprezydent UEEIV,

godz. 09¹⁵ – 09³⁵ **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
godz. 09³⁵ – 09⁵⁵ **Peter Veit - TUGraz**
„Life-Cycle-Management of Turnouts”.
godz. 09⁵⁵ – 10¹⁵ **Markus Enzi - ÖBB**
“Maintenance Strategies for Turnouts”.
godz. 10¹⁵ – 10³⁵ **Erik Stocker - voestalpine VAE GmbH**
“Improvement of life cycle costs of turnouts by using 400HT premium rails”
godz. 10³⁵ – 10⁵⁵ **Krzysztof Niemiec - Track Tec S.A.**
„Logistyka rozjazdów kolejowych. Doświadczenia Track Tec”.
godz. 10⁵⁵ – 11¹⁵ **Mathieu Laurent – R&D , Krzysztof Matuszewski – Vossloh Cogifer Polska**
“Komputerowe wspomaganie prac inżynierskich –Platforma DYNADeV – Dynamiczna Symulacja Rozjazdów”
godz. 11¹⁵ – 11³⁰ **dr inż. Andrzej Cholewa - Track Tec S.A.**
„Inteligentny rozjazd. Koncepcja rozwoju”.

Dyskusja

godz. 11³⁰ – 12⁰⁰ **przerwa kawowa**

SESJA II godz. 12⁰⁰ – 13⁴⁵

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch - Prezes SITK RP,

godz. 12⁰⁰ – 12²⁰ **Stefan Vonbun - Getzner Werkstoffe GmbH**
„From Tramway to Hyperloop: Elasticity for the Modern Railway Superstructure”
godz. 12²⁰ – 12³⁵ **dr inż. Jacek Paś – Track Tec S.A.**
„Analiza dynamicznych oddziaływań pomiędzy rozjazdem a napędem”.
godz. 12³⁵ – 12⁵⁵ **Peter Veit - TUGraz**
„End of Life Analysis – Annuity Monitoring”.
godz. 12⁵⁵ – 13⁰⁵ **Agnieszka Poteraj - Oleksiak – Geobear Sp. z o.o.**
„Szybka technologia napraw infrastruktury kolejowej przy pomocy iniekcji geopolimerowych”.
godz. 13⁰⁵ – 13²⁵ **Michael Fellingner – TUGraz**
“Condition Monitoring for Turnouts”
godz. 13²⁵ – 13⁴⁵ **Krzysztof Semrau - Dyrektor voestalpine Railway Systems POLSKA**
“Doświadczenie z realizacji dostaw i uruchamiania rozjazdów High Speed voestalpine na linię CMK”.
godz. 13⁴⁵ – 14⁰⁰ **KZN BIEŻANÓW -**
“.....”

15 min. dyskusja

godz. 14¹⁵ – 15⁰⁰ **obiad / lunch**

SESJA III godz. 15⁰⁰ – 17⁴⁰

Przewodniczący sesji: – Dariusz Korab - Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

godz. 15⁰⁰ – 15²⁰ **Michał Domański – VOSSLOH Rail Services GmbH**
“Monitorowanie toru i rozjazdów wraz z planowaniem utrzymania nawierzchni przy zastosowaniu narzędzia Rhomborg Sersa Vossloh MR.pro”.
godz. 15²⁰ – 15⁴⁵ **Johannes Kreinbacher - voestalpine Signaling GmbH**
“Optimized maintenance of point machines”
godz. 15⁴⁵ – 16⁰⁵ **Roman Hauke - Plasser &Theurer**
“Smart Turnout Maintenance”.
godz. 16⁰⁵ – 16²⁵ **Dariusz Korab – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
.....”
godz. 16²⁵ – 16⁴⁵ **Jerzy Cejmer , Krzysztof Ochociński - Instytut Kolejnictwa**
”Badania dynamiczne rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozjazdnicach betonowych”.
Grzegorz Stencel Instytut Kolejnictwa
„Szacowanie niepewności pomiaru w badaniach technicznych rozjazdów kolejowych”.
godz. 16⁴⁵ – 17⁰⁵ **Harald Ritzel- voestalpine BWG GmbH**
“Turnout grinding – An integrated part of voestalpine Track Solutions”.
godz. 17⁰⁵ – 17²⁵ **Bernhard Knoll (ÖBB),**
“Experiences with Turnout Refinements “
godz. 17²⁵ – 17⁴⁰ **dr inż. Ewelina Kwiatkowska - Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, Katedra Mostów i Kolei, Politechnika Wrocławska**
“ Badania hałasu i wibracji na rozjazdach kolejowych “
godz. 17⁴⁰ – 17⁵⁰ dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji
godz. 17⁵⁰ kolacja

Wyjazd uczestników